

MUNICIPIO 2 · TURRO / NOLO

Via Jean Jaures

Una proposta di riqualificazione - Documento di approfondimento

Incontro presso Municipio 2 · 13/10/2026 · Marco De Candia, residente

L’AMBITO DI INTERVENTO

Dove si trova via Jean Jaures



1 Uscite M1 Turro 2 Area verso il naviglio 3 Naviglio Martesana

~250 m

dalla M1 Turro al naviglio

- Il collegamento più diretto e sicuro tra la metro e la Martesana
- La percorrono giovani a piedi, bambini in bici, sportivi, residenti e chi frequenta le attività della zona: Scomodo, Stazione Radio, la Bocciofila
- Strada locale, a doppio senso di marcia
- Parte di un ambito appartato del quartiere, chiuso tra la ferrovia (vie Grado/Malvestiti), viale Monza, la Martesana e le vie Jaures/Rovigno.

Immagine satellitare: Google

LO STATO ATTUALE

Com’è oggi la via

0	alberi lungo tutta la via
100%	superficie impermeabile: carreggiata e marciapiedi in asfalto, ammalorato
auto	un intero lato della via occupato dalla sosta irregolare, che spesso invade anche i marciapiedi

Attraversamenti pedonali non sicuri.
In particolare, all’imbocco da viale Monza: un attraversamento particolarmente lungo e auto in sosta sul marciapiede, accanto alle uscite della metro.





Fotografie 2026 · via Jean Jaures

PERCHÉ INTERVENIRE QUI, PERCHÉ ORA

Via Jaures, la porta della Martesana

La porta sul naviglio

Collega la M1 a uno degli assi verdi e ciclabili più importanti della città.

Una via già vissuta

Giovani a piedi, bambini in bici, sportivi e residenti la percorrono ogni giorno.

Marciapiedi da rifare

Ammalorati, anche dopo i recenti lavori sui sottoservizi: vanno rifatti comunque.

Un cantiere misurato

250 metri di strada locale: un intervento circoscritto, con risultati visibili.

Un ambito da ricucire

La zona tra ferrovia, viale Monza e Martesana sconta un deficit di interventi pubblici, come del resto l'intero quadrante attorno alla metro Turro.

Il quartiere c'è

Entusiasmo dei residenti e realtà locali con cui collaborare,a partire da Scomodo e Stazione Radio.

I RIFERIMENTI

Su cosa si basa la proposta

Piano Aria e Clima	Consiglio comunale · 21/02/2022	Obiettivo 4.3 «Milano città spugna»: depavimentazione e drenaggio sostenibile, già in corso con MM in tutti e nove i municipi.
Linee guida per lo spazio pubblico	Delibera di Giunta 1288 · 1/10/2021	Isole ambientali, riequilibrio tra carreggiata e marciapiede, depavimentazione, alberi, materiali e arredi.
PUMS	Delibera di Consiglio 38/2018	Piano della mobilità sostenibile: moderazione della velocità e isole ambientali nelle zone residenziali.
Piazze Aperte	Programma comunale · dal 2018	Spazio pubblico trasformato insieme ai cittadini, con interventi temporanei e poi definitivi.
Avviso spazi pubblici 2026	Comune di Milano · luglio 2026	Priorità a isole di calore, comfort climatico, acqua piovana.

LE LINEE GUIDA DEL COMUNE

Che tipo di strada è via Jean Jaures

Strada locale (tipo F)	classificazione del Codice della strada
Isola ambientale	ambito residenziale: traffico basso, sosta dei residenti, basse velocità
Cosa indicano le Linee guida	riequilibrio tra carreggiata e marciapiede; corsia ottimizzata e limite di 30 km/h; depavimentare e piantare nuove aiuole e filari; riordinare gli impianti per far posto agli alberi

Esempi citati per lo stesso ambito: via Caravaggio, via Quadronno, via Lanino, via Stendhal, via Lincoln, via Sant'Abbondio.

LA PROPOSTA

Cinque obiettivi, un intervento definitivo

01

Alberi

In piena terra, con aiuole che raccolgono la pioggia.

02

Incroci sicuri

Attraversamenti più corti, a partire da viale Monza.

03

Sezione ridisegnata

Carreggiata e sosta insieme, solo sosta regolare, Zona 30.

04

Meno asfalto

Marciapiedi nuovi, in un materiale diverso dall'asfalto.

05

Via Tofane

Un piccolo spazio d'incontro verso il naviglio.

> *Una strada residenziale alberata e a 30 km/h, che accompagni a piedi e in bici dalla M1 Turro al naviglio: più ombra e suolo che assorbe la pioggia, incroci più sicuri, solo sosta regolare, marciapiedi nuovi e, su via Tofane, un piccolo spazio d'incontro.*

DA VIALE MONZA AL NAVIGLIO

La proposta nel suo insieme

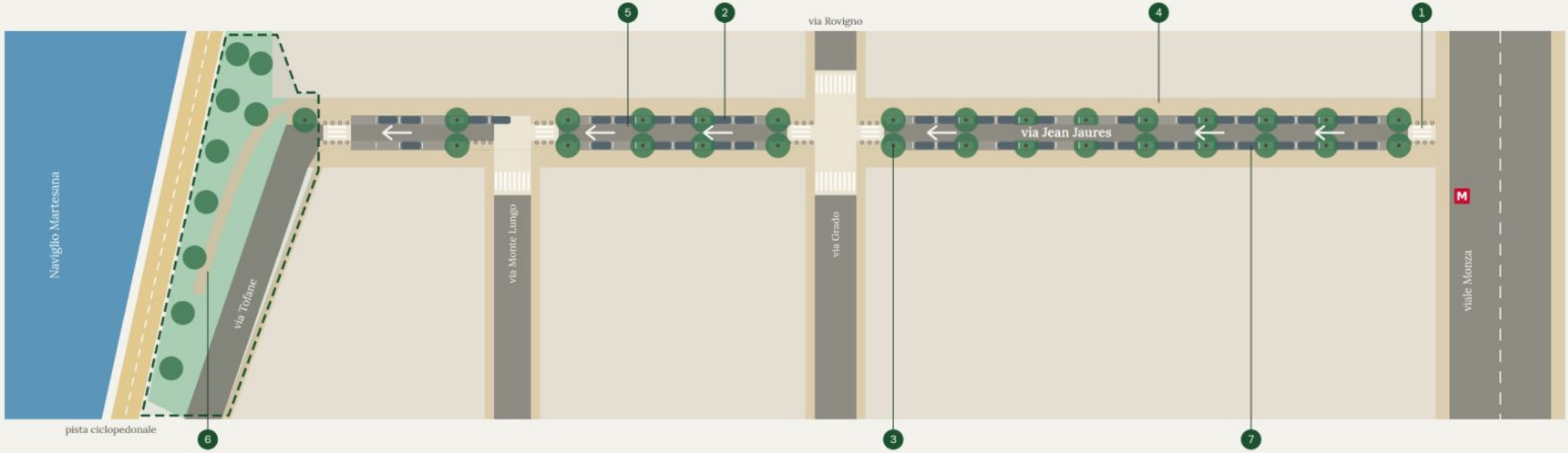


1. Porta su viale Monza: marciapiedi estesi (bulb-out), dissuasori
2. Alberi fra i posti auto
3. Incroci compatti, con attraversamenti di lunghezza ridotta, eventualmente rialzati
4. Marciapiedi in masselli chiari
5. Zona 30 e ricalibrazione larghezza corsie
6. Zona prospiciente il naviglio da ripensare
7. Sosta regolare

Planimetria schematica · alternativa da valutare con gli uffici, anche per la circolazione

DA VIALE MONZA AL NAVIGLIO

Un'alternativa: senso unico su tutta la via



1. Porta su viale Monza: marciapiedi estesi (bulb-out), dissuasori
2. Alberi fra i posti auto
3. Incroci compatti, con attraversamenti di lunghezza ridotta, eventualmente rialzati
4. Marciapiedi in masselli chiari
5. Zona 30, senso unico su tutta la via: una corsia e marciapiedi più larghi
6. Zona prospiciente il naviglio da ripensare
7. Sosta regolare

Planimetria schematica · alternativa da valutare con gli uffici, anche per la circolazione

01 Alberi

In piena terra, con aiuole che raccolgono la pioggia.

01 Alberi
02 Incroci sicuri
03 Sezione ridisegnata
04 Meno asfalto
05 Via Tofane

Perché gli alberi

Cosa dicono gli studi

−1/3
dei decessi legati al caldo evitabili portando gli alberi al 30% della superficie urbana, in 93 città europee

11–25 °C
in meno per le superfici all'ombra rispetto a quelle al sole

1–5 °C
in meno nei picchi estivi grazie all'evapotraspirazione delle piante

Cosa dice il Comune

Linee guida 2021 · alberature

«Gli alberi sono una forma naturale di ombra»: piantarli aiuta anche a ridisegnare la strada e a moderare la velocità.

Linee guida 2021 · isole ambientali

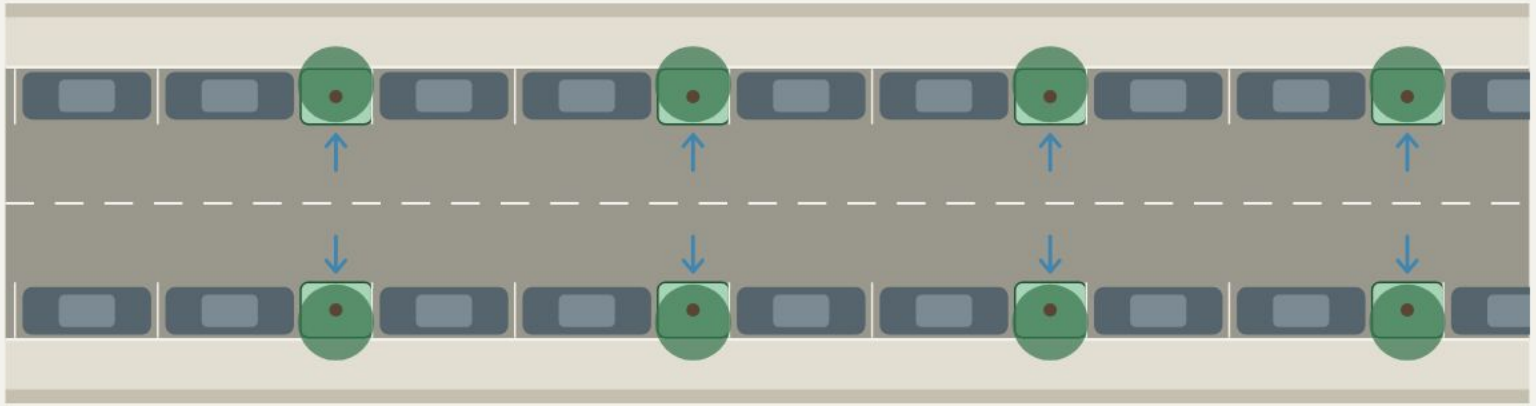
Per le strade residenziali: depavimentare e piantare nuove aiuole e nuovi filari.

Piano Aria e Clima · ForestaMI

Obiettivo: l'equivalente di 3 milioni di alberi nell'area metropolitana.

Iungman et al., The Lancet 2023 · US EPA · Linee guida 2021, pp. 81, 155 · Piano Aria e Clima

Alberi tra i posti auto, non sul marciapiede



albero in piena terra, in un’aiuola che raccoglie la pioggia
posto auto
marciapiede
pioggia verso l’aiuola



Alberi fra gli stalli, nella fascia della sosta, su entrambi i lati della via.

Intorno agli alberi, aiuole che raccolgono la pioggia della strada e la lasciano filtrare nel terreno.

Specie adatte a una via relativamente stretta, a medio fusto.

Schema indicativo

01 · ALBERI — UN ESEMPIO

Via Rovereto, NoLo

2022

riqualificazione definitiva: marciapiedi allargati, aiuole e alberi, incrocio rialzato in pietra, piccola piazza al posto dei parcheggi

Municipio 2 · una via residenziale con dimensioni e carattere simili a via Jaures





Foto: Google Street View

02

Incroci sicuri

Attraversamenti più corti e sicuri, a partire dall'incrocio con viale Monza.

Bulb-out e altri accorgimenti

Cosa dicono gli studi

−4 m — in meno da percorrere a piedi grazie ai *bulb-out*: circa 3 secondi in meno di permanenza sulla carreggiata

90% — probabilità di sopravvivere per un pedone investito a 30 km/h; meno del 50% a 50 km/h

Visibilità — il marciapiede allargato porta chi attraversa oltre la fila delle auto in sosta: chi aspetta di attraversare, compresi bambini e persone in carrozzina, non è più nascosto dalle auto

Cosa dice il Comune

`Linee guida 2021 · estensione dei marciapiedi`

«L'allargamento del marciapiede in prossimità di un attraversamento pedonale permette il restringimento della carreggiata e una maggiore sicurezza.»

`Linee guida 2021 · attraversamento rialzato`

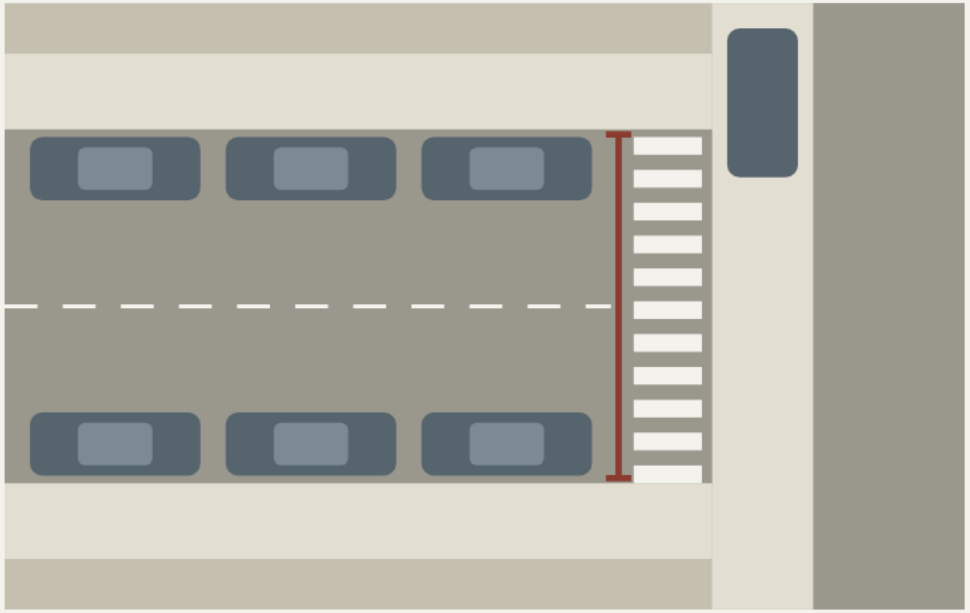
«Il dosso o attraversamento rialzato riduce la velocità veicolare, moderandola in prossimità di un passaggio pedonale.»

`Linee guida 2021 · raggi di curvatura`

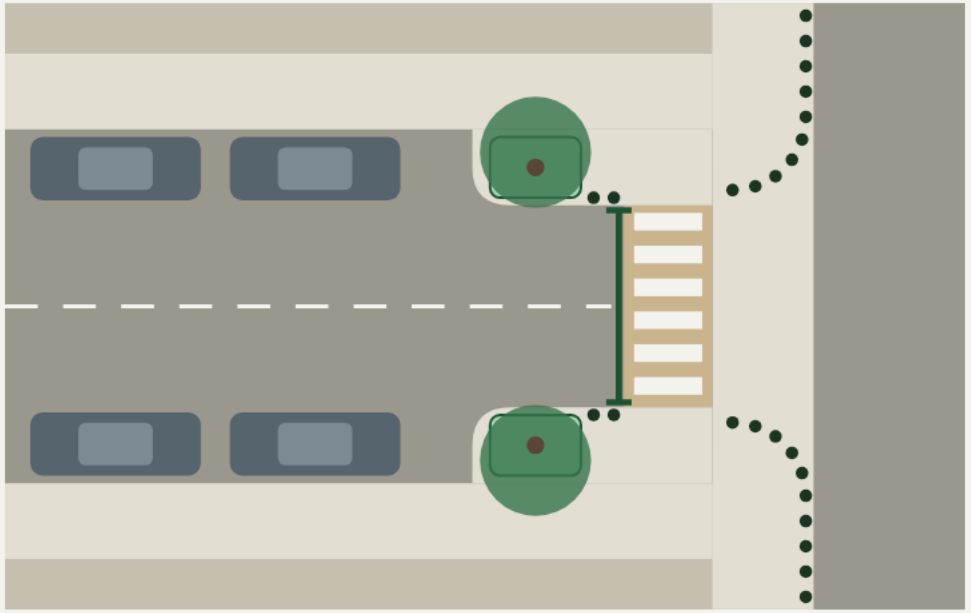
«Ridurre al minimo le dimensioni del raggio di curvatura permette un abbassamento della velocità di svolta, una maggiore visibilità e quindi incroci più compatti e sicuri.»

Bulb-out

OGGI



PROPOSTA



Marciapiede allargato sulle fasce di sosta (*bulb-out*): l'attraversamento si accorcia di circa 4 m.

Attraversamento rialzato, allo stesso livello del marciapiede: le auto entrano più piano.

Dissuasori sull'angolo: evitano la sosta abusiva sul marciapiede.

Nel disegno, l'incrocio con viale Monza · stesso principio per via Grado/Rovigno e via Monte Lungo

03
Sezione ridisegnata

Solo sosta regolare, Zona 30.

Come ridisegnare la strada

Come ridisegnare via Jean Jaures, ridistribuendo lo spazio fra marciapiedi, spazio per la sosta e carreggiata, è il tema più delicato.

Oggi via Jean Jaures ospita due corsie di marcia, sosta regolare su un lato della strada e sosta irregolare tollerata sull'altro lato.



Cosa indicano le Linee guida 2021

Sosta destinata soprattutto ai residenti; riequilibrio tra carreggiata e marciapiede.

Ottimizzare la larghezza delle corsie per moderare la velocità e liberare spazio per pedoni e verde.

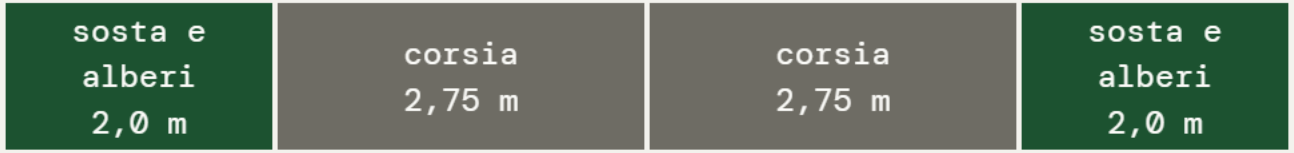
LE MISURE MINIME

Corsia, strada locale (F)	2,75 m
Banchina in destra, dove non c'è sosta	0,5 m
Sosta in linea, per fila	2,0 m
Senso unico: corsia + banchine	5,5 m

Linee guida 2021, pp. 28, 62-63, 80-81

Lo scenario: sosta e alberi su entrambi i lati

Doppio senso, due file di sosta: almeno 9,5 m



Due corsie da 2,75 m, la misura minima per una strada locale. Corsie più strette aumentano la sicurezza, inducono a moderare la velocità e liberano spazio per altre funzioni. Sosta regolare su entrambi i lati, con alberi fra gli stalli.

La misura rilevata

Larghezza approssimativa via Jean Jaures: **circa 15 m** (marciapiede 3 m + carreggiata 9 m + marciapiede 3 m). Per arrivare a 9,5 m i marciapiedi si riducono di 15–30 cm per lato.

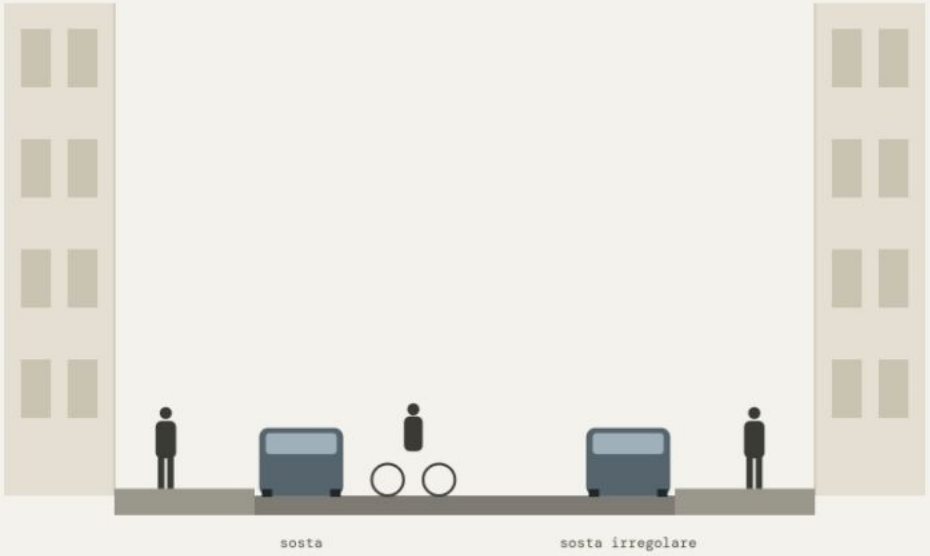
Una considerazione

Questa configurazione è un compromesso: non aumenta lo spazio per i pedoni (richiede anzi una lieve riduzione dei marciapiedi, 15–30 cm), ma tutela il maggior numero di posti auto, pur introducendo alberi su entrambi i lati. Un eventuale senso unico andrà valutato dagli enti preposti.

La via in sezione, oggi e domani

Oggi

Marciapiedi circa 3 m · carreggiata circa 9 m · nessun albero · sosta irregolare su un lato



La proposta · doppio senso

Fino a via Rovigno · alberi su entrambi i lati · sosta regolare · marciapiedi in masselli, ridotti di 15–30 cm

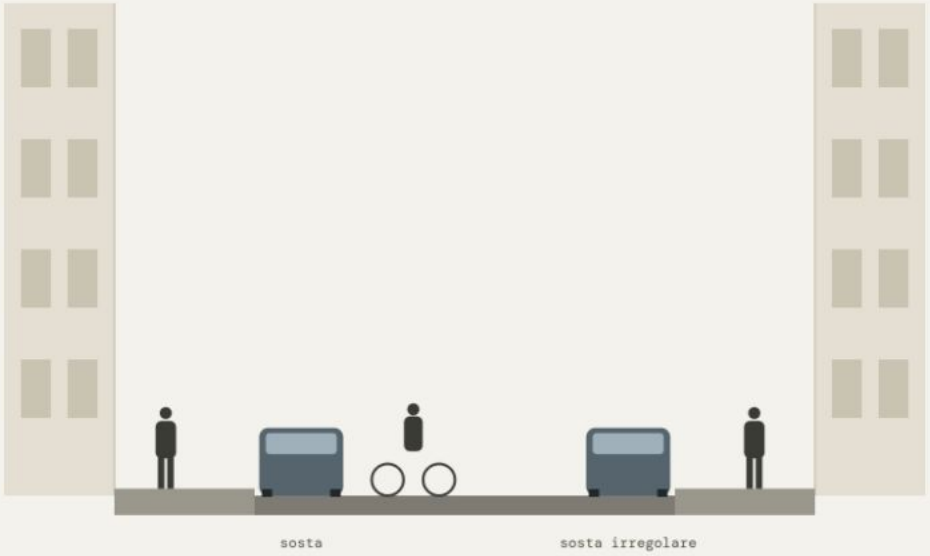


Sezioni schematiche · misure in metri, misure indicative: la larghezza varia lungo la via

L'alternativa in sezione: senso unico

Oggi

Marciapiedi circa 3 m · carreggiata circa 9 m · nessun albero · sosta irregolare su un lato



L'alternativa · senso unico

Una corsia · alberi e sosta su entrambi i lati · marciapiedi più larghi, in masselli



Sezioni schematiche · misure in metri, misure indicative: la larghezza varia lungo la via

04
Meno asfalto

Marciapiedi nuovi, in un materiale diverso dall'asfalto.

Anche se l'asfalto caratterizza ancora oggi diversi interventi di riqualificazione, è lo stesso Comune di Milano a consigliare l'uso di materiali diversi nei suoi documenti ufficiali.

Perché togliere l’asfalto

Cosa dicono gli studi

67 °C — la temperatura che l’asfalto può raggiungere a mezzogiorno d’estate

5–9 °C — in meno per le pavimentazioni chiare o drenanti

decenni — la durata di pietra e masselli: belli da vedere, si smontano e si rimettono dopo i lavori ai sottoservizi. L’asfalto si rappezza e invecchia male.

Cosa dice il Comune

`Linee guida 2021 · materiali`

«La sostituzione di marciapiedi in asfalto colato con gli altri materiali diminuisce il fenomeno isola di calore.»

`Linee guida 2021 · materiali`

Da privilegiare materiali ad alta riflettanza e permeabili, soprattutto dove non si può fare ombra.

`Piano Aria e Clima · città spugna`

Depavimentazione e drenaggio sostenibile: oltre 50.000 m² già recuperati dal 2022.

US EPA · Linee guida 2021, pp. 42-43, 179, 187 · Comune di Milano

Marciapiedi nuovi, da rifare comunque

Soprattutto dopo i recenti lavori sui sottoservizi, i marciapiedi vanno comunque rifatti. Si tratta di scegliere i materiali: proponiamo di farlo in masselli (o pietra chiara) al posto dell'asfalto colato, con aiuole che raccolgano anche la pioggia.

Costo simile, ma effetto completamente diverso per assorbimento di calore e per resa estetica.

> *«La sostituzione di marciapiedi in asfalto colato con gli altri materiali diminuisce il fenomeno isola di calore.»*
>
> Linee guida 2021 · materiali

VALUTAZIONI DELLE LINEE GUIDA DEL COMUNE

Marciapiede	Asfalto colato	Autobloccanti
Durata	●○○	●●○
Albedo	○○○	●○○
Aspetto	○○○	●○○
Convenienza di prezzo	●●●	●●●
Facilità di posa	●●●	●●○

Linee guida 2021, pp. 122-125, 184-187

04 · MENO ASFALTO — UN ESEMPIO

Via Sile, Corvetto

- Marciapiedi in masselli autobloccanti di colore medio/chiaro
- Dissuasori che tengono le auto fuori dal marciapiede

Municipio 4 · lavori da luglio 2025 all’estate 2026





Foto: Urbanfile

«La città è un sistema complesso fatto di strutture, spazi e fattori ambientali di natura climatica e sensoriale che, assieme al corredo di oggetti che li definiscono, vanno a relazionarsi nella collettività della scena urbana.

Lo stratificarsi di questi elementi, spesso in modo poco puntuale e caotico, comporta una riduzione nella qualità percepita dello spazio.»

Comune di Milano, Spazio pubblico. Linee guida di progettazione (2021), p. 43

COERENZA

Soprattutto in una città composita e visivamente caotica come Milano, gli elementi di arredo sono ciò che può dare continuità e qualità all'ambiente urbano.

CASO PILOTA

Via Jean Jaures può diventare un riferimento per gli interventi successivi nel quartiere, al quale attingere anche per interventi minori di sistemazione e arredo.

05
Via Tofane

Un piccolo spazio d'incontro verso il naviglio.

La porta vera e propria

Lo spazio

Oggi un angolo di passaggio verso la ciclopedonale, di scarsa qualità

Domani un luogo dove fermarsi, per chi vive il naviglio e per chi abita la zona

Cosa dice il Comune

`Linee guida 2021 · obiettivi`

Trasformare gli spazi in luoghi: strade come destinazioni, non solo corridoi.

`Linee guida 2021 · arredo urbano`

Un abaco comune: panchina tipo Milano, portabiciclette, dissuasori, alberi.



05 · VIA TOFANE — OGGI

L’arrivo sul naviglio

- un’aiuola con alberi e un paio di panchine di scarsa accessibilità
- lungo via Tofane, solo auto in sosta
- uno spazio di transizione poco riconoscibile e poco accogliente

Fotografia 2026 · l’arrivo su via Tofane, con il naviglio alle spalle degli alberi



05 · VIA TOFANE — LA PROPOSTA

Uno spazio d’incontro

- nuove funzioni (un’area fitness?), rendendo più fruibile ed estendendo lo spazio pubblico, oggi limitato all’aiuola
- più sedute
- una fontanella
- **non una barriera, ma un luogo dove fermarsi; un passaggio fluido e accessibile verso la ciclopedonale e il naviglio**

Contenuti da definire con il Municipio e con chi abita e frequenta la zona.

IL QUARTIERE

I primi nove giorni di adesioni

468 firme
in nove giorni
solo passaparola

DOVE ABITANO

42%	Via Jaures e strade vicine
31%	Resto del Municipio 2
15%	Città metropolitana
13%	Altrove o non indicato

FIRME RACCOLTE, GIORNO PER GIORNO



Modulo di adesione online · 23 settembre – 1° ottobre 2026 · doppioni esclusi · percentuali arrotondate